

# Napoléon et l'Europe

## Catalyseurs de l'unité du Valais

### La démocratie se développe, un Empire se crée

En janvier 1798, des **arbres de la liberté** sont plantés à Saint-Maurice et Monthey. Des revendications d'égalité pour l'accès aux charges publiques et contre la diversité des statuts personnels sont émises pour le Valais entier.

Les Vaudois viennent de renverser la domination bernoise avec l'aide de la France. Les habitants du Bas-Valais proclament leur indépendance à l'égard du Haut.

Les paysans du Haut prennent les armes, affrontent et sont battus au pont de Riddes par les troupes révolutionnaires formées d'éléments français et vaudois. Puis ces dernières remontent jusqu'à Sion qui est alors pillée.

La **France** impose le rattachement du Valais à la Suisse, qui doit se transformer en **République helvétique**. De ce fait le Valais perd son autonomie, de même que son organisation particulière jusqu'en 1801.

S'ensuivra aux aléas des puissances occupantes, une indépendance théorique de 1802 à 1810. L'emplacement du Valais sur des axes stratégiques poussera ensuite Napoléon à rattacher notre canton à l'Empire sous l'appellation de **Département du Simplon** de 1810 à 1813.

### L'empire

La carrière de Napoléon Bonaparte, jugée glorieuse par certains, a jonché les terres européennes de millions de cadavres de nationalités diverses.

La meurtrière et malheureuse campagne de Russie sonne le glas des ambitions de l'Empereur. Son hégémonie continentale va s'écrouler et se terminer à Waterloo.



© CHAN-F /14/10191 et 10192 - M. Lechevalier

### Le col du St-Bernard et la Route Napoléon à travers le Simplon

Sous l'impulsion de Bonaparte, plus de 20'000 hommes franchissent le col en direction de l'Italie en juin 1798, puis au moins 15'000 en octobre.

Suivra en mai 1800 le passage de la Grande Armée commandée par Bonaparte, composée de 45'000 hommes, 6'000 chevaux et 30 pièces de canon.

Le chanoine de Rivaz releva que ces passages de troupes s'avérèrent tout aussi préjudiciables que l'incursion d'une armée ennemie !

Dans la foulée, et afin d'assurer ses déplacements de troupes, Napoléon, fit étudier (cf. cartes) puis réaliser, de 1802 à 1807, une route de Genève à Milan passant au sud du Léman pour relier le nord de l'Italie.

Ce nouvel axe permit de désenclaver le Chablais valaisan par et pour le commerce.



*Michel Dufour*  
Député du Valais